



Conseils pour un bon hivernage de votre moto

1. AVANT de stocker votre moto:

- Après avoir fait le plein d'essence, verser une dose d'additif dans le réservoir (préservation des injecteurs). Cet additif pour injecteurs est disponible chez nous.
- Laver votre moto.
- Rouler env. 10km pour bien chauffer le moteur et permettre au mélange essence/additif de bien pénétrer les différentes parties de l'alimentation et de permettre l'évacuation / évaporation de l'eau de lavage.
- Au retour nettoyez impérativement tout résidu éventuel de sel (jantes, moteur, arbre de transmission, etc.).

2. STOCKAGE

- Entrez votre moto de préférence dans un lieu sec, sur la béquille centrale. Évitez si possible de la stocker à l'extérieur sous une bâche: chaque rayon de soleil provoquera une condensation sous la bâche.
- Batterie: lors d'un arrêt prolongé, votre batterie se déchargera progressivement. Une batterie supporte mal une décharge prolongée et vieillit prématurément, surtout la nouvelle génération de batteries au gel. Pour y remédier, nous vous suggérons deux solutions:
 - Soit vous branchez un modulateur de charge 220V / 12V sur la prise de votre moto. Si votre moto est équipée du système CAN-Bus (dès 2004 pour certains modèles) il faut impérativement utiliser le modulateur de BMW faute de quoi, la prise 12v de votre moto sera déconnectée de la batterie. En cas de doute ou de question, appelez-nous.
 - Soit vous débranchez la batterie de votre moto et prévoyez une charge occasionnelle (au minimum une fois par mois) à l'aide d'un chargeur de batterie électronique de dernière génération (arrêt automatique lorsque la batterie est chargée).

Dans tous les cas, EVITEZ de faire tourner votre moteur juste pour quelques minutes durant l'hiver. La condensation qui s'y formera ne fera que nuire à son stockage. Si la nostalgie vous attaque durant les longs mois d'hiver et que vous souhaitez entendre ronronner votre moteur, faites-vous plaisir mais en allant rouler quelques kilomètres pour bien faire chauffer votre moteur.

3. REMISE EN ROUTE au printemps

Vérifiez le niveau d'huile et l'éclairage, rétablissez la bonne pression des pneus.

4. Conseils d'ordre général:

A défaut d'avoir effectué un service d'entretien durant l'année, nous conseillons vivement d'effectuer un petit service annuel (vidange & contrôle des liquides de freins et d'embrayage). Le modulateur ABS est en effet très sensible à la bonne qualité du liquide de frein. Par un entretien annuel régulier, vous éviterez non seulement des désagréments mais surtout des frais futurs importants. Nous vous conseillons de faire effectuer ces travaux en automne ou durant l'hiver. Votre moto sera ainsi prête dès l'arrivée des beaux jours.